

Прокол под дорогой горизонтальным бурением ГНБ



Київ, Україна

Наша компания делает прокол под дорогой длительное время, за время которого мы оформили тысячи километров проколов под дорогой разного диаметра и сложности. Для каждого типа грунта мы используем оптимально-эффективные методы, которые позволяют проводить под дорогами прокол даже при условии высокой линии грунтовой воды, присутствии песка и глины в почве. Проколы под дорогой дают возможность оформить туннель протяженностью более 50 м с рабочим диаметром скважины более 600 мм. Если же при проколе под асфальтом нужно проложить трубопровод с диаметром более 1200 мм, в таком случае для оформления скважины рациональнее проводить такие работы методом ГНБ.

Какими методами может проводиться технология прокол под дорогой?

Выбор технологии проколов под асфальтом зависит исключительно от типа грунта, рядом расположенных коммуникационных систем и типа труб. Проколы под дорогами, асфальтом или железнодорожными путями может проводиться следующими методами:

ГНБ (горизонтально-направленное бурение);

Бурошнековое бурение;

Микротоннелирование.

Первые два варианта прокола под асфальтом позволяет прокладывать полимерные, полиэтиленовые и стальные трубы.

Микротоннелирование можно применять для прокладки коллекторов с использованием железобетонных труб.

Тел.: (097) 496-70-33, (066) 922-35-13.

Сайт gnb-market.com

Price: **300 грн.**

Тип оголошення:
Послуги, пропонуую

Торг: неуместеннеуместен