

Прокол под дорогой, прокол под землей, прокол под рекой, Украина



Київ, Україна

Прокол под дорогой начинается с определения местоположения котлованов: приемного и стартового и соответствующей разметки стройплощадок. После чего домкратная рама устанавливается в подготовленный котлован на рабочую глубину. Правильность ее положения выверяется геодезическими инструментами. Затем подключается домкратная система и гидравлические коммуникации. Далее начинается собственно прокол. После пилотного прохода головка меняется на расширитель с прикрепленной трубой, которая протягивается между котлованами. Завершает работу стыковка звеньев и демонтаж «прокольной» системы.

Тел.: (067) 440-12-86

Price: Договірна

гнб гнб

Тип оголошення:
Послуги, пропонуую

(097)496 70 33

Торг: доречний