

Алмазные фрезы чашки для бетона к мозаично шлифовальной машине СО 199



Київ, Україна

полов, камня, гранита и мрамора для мозаично-шлифовальной машины со 199 и Алмазные фрезы чашки. предназначены для шлифовки и полировки бетона, мозаичных дисковых плоскошлифовальных машин ВИРБЕЛ, ВОЛЬФ И др. ВИДЕОБетонные полы, чаще всего, выступают как основание для промышленных полов. И для устройства последних бетонная поверхность должна быть абсолютно гладкой, ровной и чистой. Только тщательно подготовленное основание может гарантировать долгий срок эксплуатации промышленного пола. Одна из основных операций по подготовке основания - это шлифовка бетонного пола.

В современной строй индустрии использование технологий алмазного шлифования является передовым способом обработки бетонных и каменных покрытий, обеспечивая высокую производительность, гарантированную надежность и безопасность выполняемых работ.

Алмазные фрезы купить для машинного шлифования - грубого и среднего шлифования бетонных, магнезиальных, мозаичных полов, пластика, клинкера. По действующим в настоящее время СНиПам неплоскостность бетонного пола должна быть не более 4 мм на 2-метровой длине. Это означает, что если положить 2-метровую рейку в любое место на бетонный пол, то просвет под этой рейкой должен быть не более 4 мм. На практике же даже специализирующиеся на укладке бетона профессиональные фирмы, применяющие профессиональное оборудование (виброрейки, затирочные машины, вакуумные установки) не всегда могут выдержать такую точность. В таких случаях необходимо провести шлифовку бетона мозаично-шлифовальными машинами с алмазными элементами, что позволит устранить явные неровности и перепады.

Алмазная шлифовка также применяется для удаления цементного молочка и обнажения внутренней структуры бетона, что дает хорошую адгезию (сцепление) бетона с последующими наносимыми на него износостойкими покрытиями. Эта технология применяется при изготовлении промышленных полов.

Существует несколько серий мозаично-шлифовальных машин подобного назначения. Наибольшее распространение имеют мозаично-шлифовальные машины серии СО-300 и СО-199. Их выпускают на Украине и в Беларуси. На этих машинах шлифовальными элементами служат либо алмазные фрезы, либо корундовые камни треугольной формы, изготавливаемые на бакелитовой основе.

Машина СО 199 предназначена для шлифования мозаичных и бетонных полов. Применяется в промышленном, гражданском и жилищном строительстве.

Основные узлы: Электродвигатель, редуктор, две траверсы, устройство ходовое, устройство защитно-отключающее. Пуск и остановка электродвигателя, подключаемого к сети через защитно-отключающее устройство, производится при помощи пакетного выключателя. Шлифование поверхностей производится шестью трехгранными сегментами, устанавливаемыми в державках на траверсах и удерживаемыми пружинными кольцами. Резиновые амортизаторы обеспечивают равномерный износ сегментов и плавную работу машины. Возможна дополнительная комплектация алмазными фрезами, которые устанавливаются с помощью переходника. Конструктивно алмазные фрезы представляют собой металлическую шайбу с прикрепленными к ней алмазными сегментами. Фреза алмазная торцевая предназначена для мокрого фрезерования и шлифования мозаичных бетонных плит и полов, а также полов из природного камня. Для обеспечения чистоты обработанной поверхности и предотвращения износа фрезеруются два номера: для грубого фрезерования (№1 - 400 мкм) и получистового шлифования (№2 - 160 мкм). Использование алмазных фрез взамен абразивных брусков позволяет

значительно повысить производительность обработки и стойкость инструмента. Траверсы вращаются в разные стороны и приводятся в движение электродвигателем через редуктор. К корпусу редуктора с помощью оси и кронштейна присоединено ходовое устройство с узлом управления. Паза в кронштейнах позволяет машине, по мере износа абразивов, опускаться вниз относительно ходового устройства. Ходовые колеса снабжены резиновыми шинами. Машина СО-199 предназначена для шлифования мозаичных и бетонных полов и применяется в промышленном, жилищном и гражданском строительстве.

Машина состоит из следующих основных узлов: электродвигатель, редуктор, две траверсы, ходовое устройство и УЗО.

Шлифование поверхностей производится с добавлением воды шестью трехгранными сегментами, устанавливаемыми в держателях на траверсах и удерживаемыми пружинными кольцами.

Резиновые амортизаторы обеспечивают равномерный износ сегментов и плавную работу машины.

Траверсы вращаются в разные стороны и приводятся в движение электродвигателем через редуктор. К корпусу редуктора с помощью оси и кронштейна присоединено ходовое устройство с узлом управления. Паза в кронштейнах позволяет машине, по мере износа абразивов, опускаться вниз относительно ходового устройства. Ходовые колеса снабжены резиновыми шинами.

По желанию заказчика машина может комплектоваться алмазными фрезами, которые крепятся к траверсам – рабочему органу машины при помощи специальных переходников.

Использование алмазных фрез позволяет значительно повысить производительность обработки за счет стойкости инструмента и достичь более высокого качества обрабатываемой поверхности. Обработку свежесозабетонированных поверхностей полов проводят в два этапа: сначала с помощью диска ровняют поверхность, а затем производят заглаживание поверхности лопастями. Качество получаемой поверхности контролируется визуально и регулируется путем изменения угла наклона лопастей. В зависимости от размеров поверхности пола, например, для небольших площадей из обычного или декоративного бетона применяют компактные машины. Такие машины, имея небольшие размеры, не только подходят для обработки небольших поверхностей, но и удачно применяются для обработки труднодоступных мест при ширине обработки 300 мм.

Видео: мозаично шлифовальная машина

044 383-37-04, 068-523-45-57, 044-362-25-84, 095-591-69-99

<http://shlifpol.com.ua>

Price: **4 400 грн.**

Тип оголошення:
Продам, продаж, продаю

Торг: доречний

Иванов Валентин

068-523-45-57

пр.Науки 31.