

## Двухмассовый маховик демпферный DSG VW Caddy Touran, VW Golf V, Skoda Octavia



AvizInfo.com.ua

Київ, Україна

Двухмассовый маховик демпферный DSG (подходит ипод автоматическую коробку передач)

У нас в продаже имеются двухмассовые маховики на европейские автомобили производства LUK, SACHS, VALEO

Маховик дляФольксваген Туран Volkswagen Caddy Skoda A5

Дополнительные характеристики  
 Страна производитель Германия  
 Полностью в отличном состоянии  
 Диаметр [мм]:250  
 Демпфер сцепление T5 1.9TDI 77kWt  
 Демпфер сцепления VW CADDY 1.9TDI 77kWt  
 2294000576 sachs  
 415 0250 10 LUK

Двухмассовый маховик располагается между двигателем и сцеплением. Конструктивно он разделен на два корпуса. Первый корпус с установленным на нем венцом стартера, соединен с коленчатым валом. На втором корпусе маховика устанавливается узел сцепления. Оба корпуса соединяются друг с другом с помощью упорного и радиального подшипников скольжения и допускают осевое вращение одного относительно другого. Между корпусами установлена пружинная демпфирующая система. Консистентная смазка, которой заполнен внутренний объем маховика, обеспечивает эффективную работу пакетов пружин, разделенных пластиковыми сепараторами, предотвращающими блокировку пружин. Двухмассовый маховик отличает ступенчатый принцип действия пружинных пакетов различной жесткости. Первая ступень с мягкими пружинами обеспечивает безукоризненную работу при запуске и выключении двигателя. Во второй ступени работают жесткие пружины, что позволяет добиться оптимального демпфирования крутильных колебаний в нормальном режиме езды.

Устройство Двухмассовый маховик разделен на два корпуса. На одном корпусе маховика находится узел сцепления. Другой корпус с установленным на нем венцом стартера соединяется с коленчатым валом. Между корпусами установлена пружинная демпфирующая система. Оба корпуса соединяются между собой с помощью радиального и упорного подшипников. Консистентная смазка дает эффективную работу пакетов пружин. Двухмассовый маховик имеет ступенчатый принцип действия пружинных пакетов с разной жесткостью. Первая ступень, которая имеет мягкие пружины, обеспечивает отличную работу при запуске и выключении двигателя. Во второй ступени работают жесткие пружины. Это позволяет достичь наилучшего демпфирования крутильных колебаний в нормальном режиме езды.

### Неправильная эксплуатация

малый ресурс двухмассового маховика – в 100 – 125 тыс. км – обусловлен неправильной эксплуатацией автомобиля. На дизельных моторах с огромным крутящим моментом водители допускают длительную езду на низких оборотах – близких к холостым. В этом режиме крутильные колебания вращающегося коленвала очень высоки, что и приводит к ускоренной поломке пружин двухмассового маховика.

Товар также подходит: Volkswagen Caddy, VW Touran, VW Golf V, Skoda Octavia A5 1.9 TDI

Наша авторазборка: Вы можете купить запчасти из германии в наличии и под заказ: Volkswagen Caddy, VW T5, Touran, VW Golf 5, VW Passat, Skoda Octavia. Условия доставки: действует система скидок для постоянных клиентов! Доставка в любой город Украины. Оплата при получении товара. Также есть склады в Киеве и Полтаве.

---

Price: **280 \$**

Тип оголошення:  
Продам, продаж, продаю

Торг: доречний

**Потапенко Владислав**

**096-525-3377**

**[http://razborka-  
volkswagen.com.ua/](http://razborka-volkswagen.com.ua/)**